

PRESSEMELDING

Salget av anleggsmaskiner tok seg opp i første kvartal 2023 etter et stabilt 2022, og vi endte til slutt med 1.044 solgte maskiner som er ny all time high for et første kvartal! Samtidig fortsetter den negative utviklingen på salg av nullutslippsmaskiner.

Det har vært knyttet stor usikkerhet til hvordan nysalget av maskiner skulle utvikle seg i 2023, men første kvartal har vist seg å være bedre enn forventet. Det er totalt solgt 1.044 maskiner i kvartalet som er en økning på 3,9% fra fjoråret.

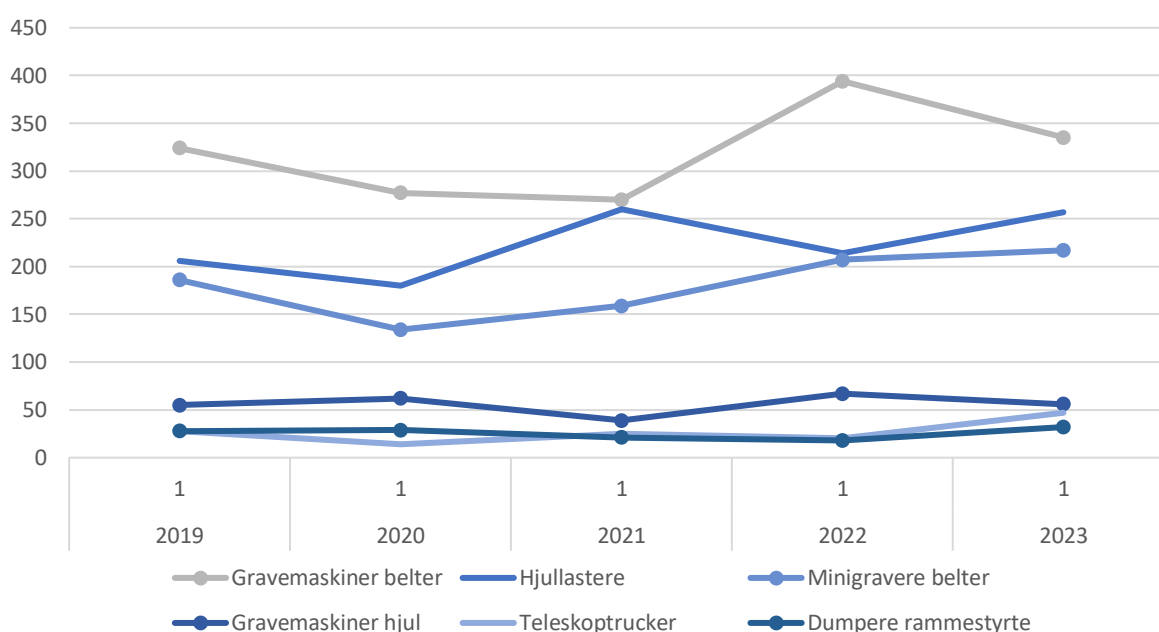


Fig. 1 – Viser utviklingen for 1. kvartal i 2019 – 2023 for de største undergruppene av anleggsmaskinstatistikken.

Etter en god økning på gravemaskiner på belter gjennom 2022, så vi i siste kvartal i fjor en sterk tilbakegang på 20,4% på denne kategorien. Dette fortsetter inn i 2023, hvor nedgangen på salget av gravemaskiner er ned 18% til 335 maskiner dette kvartalet. Den største tilbakegangen ser vi på gravemaskiner i størrelsen 8-11 tonn (-27%), 14 – 16 tonn (-34%) og 21 – 24 tonn (-49%), mens klassen 24 – 28 tonn viser en god økning på 24% og endte med 67 solgte maskiner.

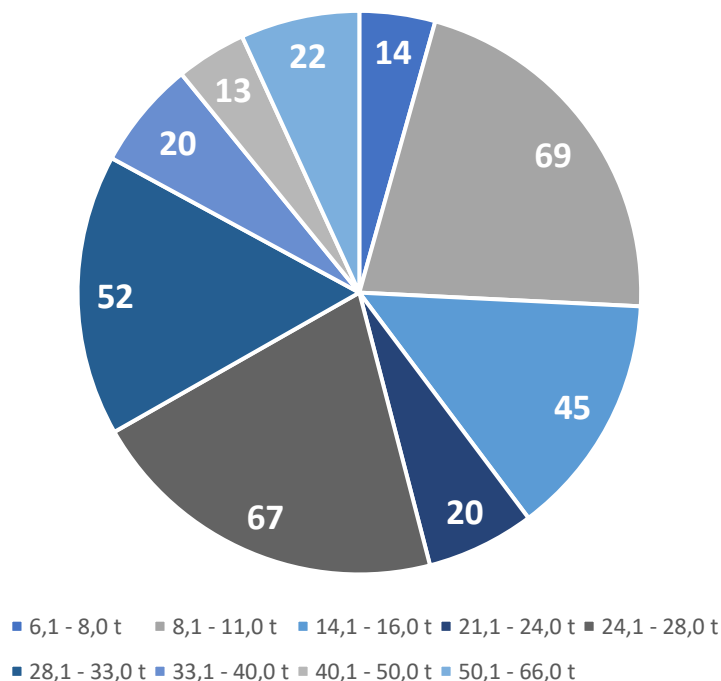


Fig. 2 – Viser fordelingen for salg av gravemaskiner på belter fordelt på vektclasser for første kvartal 2023. Klasser med færre en 10 solgte maskiner er ikke tatt med*

Også gravemaskiner på hjul hadde en tilbakegang i første kvartal og endte på totalt 56 solgte maskiner, dette er en nedgang på 20% i forhold til første kvartal fjor. For denne underkategorien ser vi en tilbakegang i alle vektclassene.

I første kvartal er fortsatt hjullastere nest største underkategori, og øker med hele 17% i forhold til fjoråret. I 2023 ble det solgt 257 nye hjullastere dette kvartalet. I 2022 hadde vi en tilbakegang på gruppene under 80hk, men vi ser nå en forsiktig vekst også på de minste maskinene i siste kvartal. Vi ser den sterkeste veksten i gruppen 150 – 175hk med 51,6 % (totalt 47 maskiner i 1. kvartal) og gruppen 250 – 350hk med 48,9% (totalt 67 maskiner i 1. kvartal).

Minigraverne holder fortsatt stand som tredje største underkategori under anleggsmaskin, og endte i første kvartal opp med et nysalg på 217 maskiner. Dette er en vekst på 5% fra samme kvartal i 2022. Det er de mindre størrelsene som har ent tilbakegang, mens vi ser en vekst i de større klassene. Den største gruppen er fortsatt 1,1 – 2 tonn, men disse har en tilbakegang på 15,9% og endte med 90 solgte maskiner. Mens den største veksten så vi i gruppen 5,1 – 6tonn med 50% og totalt 54 solgte maskiner.

Fra 2022 startet medlemmene våre også å melde inn antall solgte nullutslippsmaskiner i kategoriene minigravere og gravemaskiner (inkluderer belter og hjul). Fra 2023 har vi også tilført kategorien hjullastere 0-60hk. Utviklingen av nysalget av nullutslippsmaskiner har vært svakere enn forventet gjennom 2022, og vi ser at dette sprer seg videre inn i første kvartal i år. Kvartalet vi nå har lagt bak oss har det laveste antall solgte elektriske gravemaskiner i et kvartal siden vi startet rapporteringen. MGF antar at dette skyldes utfordringer knyttet til infrastruktur, tilgang til energi utenfor storbyene, dårligere økonomi og fremtidsutsikter hos entreprenørene og til dels de statlige støtteordningene som ikke har dekket batterikontainere*.

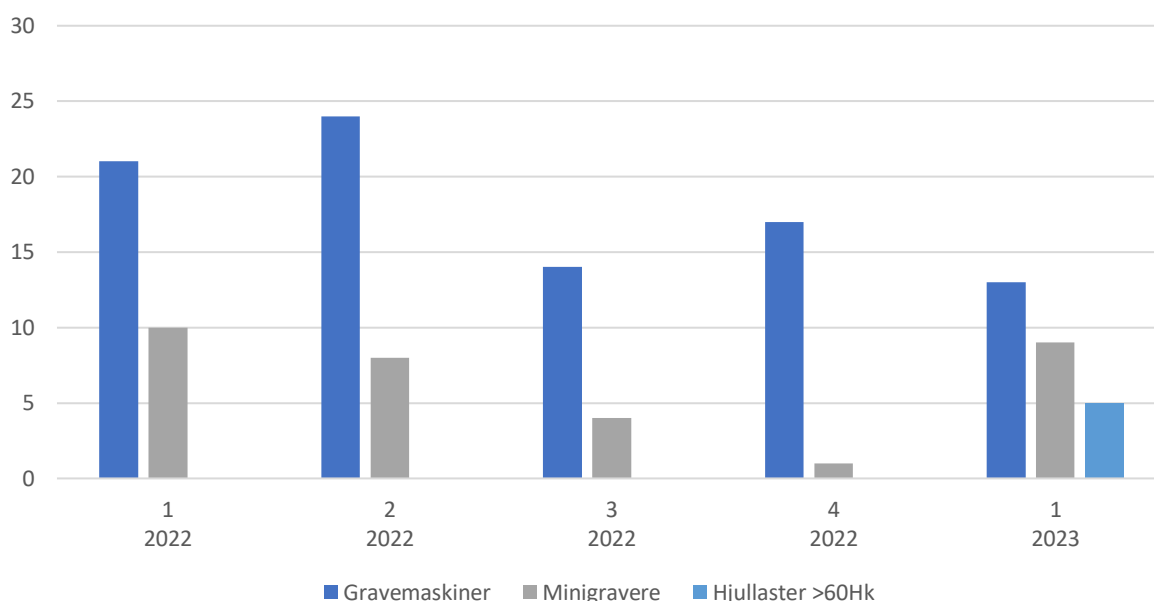


Fig. 3 – viser utviklingen i salg av nullutslippsmaskiner. NB! Hjullastere >60hk er med for første gang fra dette kvartalet

ENOVA har akkurat lansert nye støtteordninger for nullutslippsmaskiner, og det er usikkerhet om hvordan denne vil slå ut for videre utvikling av nye modeller og nysalg. MGF vil følge situasjonen i tiden som kommer.

Det er for tiden mye usikkerhet knyttet til den videre utviklingen i 2023. Det er for tiden nærmest brems i igangsettelse av nye boliger og en negativ utvikling for samferdselsbudsjettet. Kombinert med høye konkurstall i bransjen, frykter MGF at vi vil se en nedgang i nysalget av maskiner gjennom året.

For ytterligere spørsmål til statistikkene kan dere kontakte direktør i MGF, Tone Lindberg Grøstad på epost tone@mgf.no eller mobil 971 87 303.

**Oslo kommune har hatt en støtteordning for batterikontainere som brukes i sin region, men det har manglet en landsdekkende ordning for dette frem til nå.*