

PRESSEMELDING

Gaffeltrucksalget i Norge fortsatt den historiske veksten og leverer nok et beste kvartal i MGFs statistikk. I tredje kvartal ble det solgt 1.174 gaffeltrucker som er en stigning på 17% sammenlignet med samme kvartal i fjor. Akkumulert ligger nysalget nå 24% foran fjoråret!

Dette er fjerde kvartalet på rad at vi kan melde om salgsrekorder for MGFs medlemmer i gaffeltruckgruppen. Og fortsatt er det høy aktivitet og mye å gjøre i markedet, så vi forventer nå at 2021 kommer til å bli det beste året i vår statistikk.

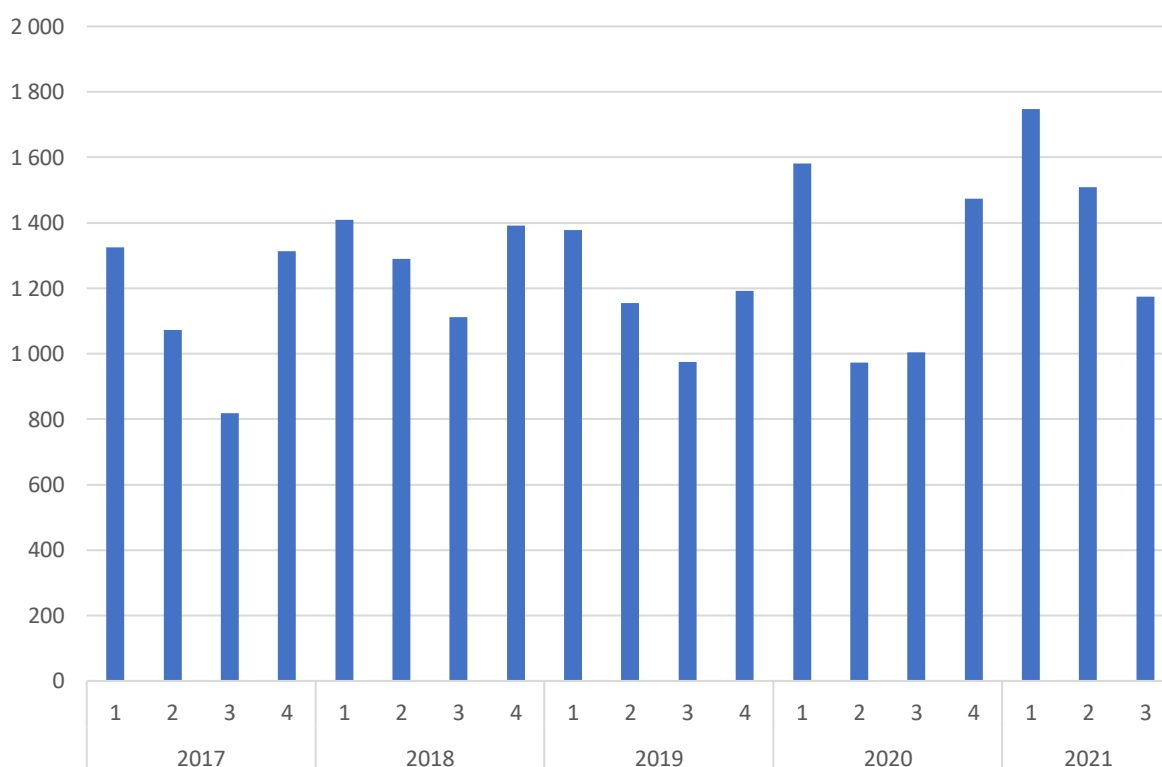


Fig. 1 viser totalsalg per kvartal de siste fem årene

I tredje kvartal er det fortsatt motvektstruckene som er største underkategori med 366 solgte enheter. Dette gir en økning på 16% siste kvartal, og 28% hittil i år. Innenfor motvektstruckene er det fortsatt 4-hjuls elektriske trucker som er største kategori, og de har en moderat stigning på 2% fra 154 maskiner i tredje kvartal i fjor til 157 i år. Etter lang tids fall i tallene på dieseltrucker har vi i 2021 hatt en økning igjen, og dette fortsetter i tredje kvartal hvor det ble solgt 80 enheter. Dette er en 5% økning fra samme periode i fjor, og så langt i år har vi hatt en økning i nysalget av dieseltrucker på 8% sammenlignet med 2020.

Selv om det kun er solgt 19 motvektstrucker med bensin eller propan som energikilde, er dette historisk høyt etter et tredje kvartal.

For motvektstruckene er det vekst i de fleste vektclassene. For 4-hjuls elektriske er det spesielt størrelsene mellom 2 og 5 tonn som øker. På dieseldrevne motvektstrucker er det også klassene mellom 2,5 og 3,5 tonn som fortsatt øker mest, men etter noe tilbakegang også forrige kvartal ser vi nå at størrelsene opp til 6 tonn øker.

Støttebenstrucker er den nest største underkategorien, og det er typen ledetrucker som er bakgrunnen for økningen. De med førerplass ligger på samme nivå som i 2020. Det er en liten tilbakegang på vektclassen 2 – 2,5 tonn, mens det ellers øker og aller mest på de mellom 1000 og 1249kg hvor vi endte med 182 solgte enheter.

Palletrucker er den tredje mest solgte underkategorien og endte med 291 solgte enheter, som er en økning på 36 stk sammenlignet med forrige år. Det er mindre justeringer i de fleste vektclassene, men det er en dobling i salgstallene mellom 1,5 – 2 tonn.

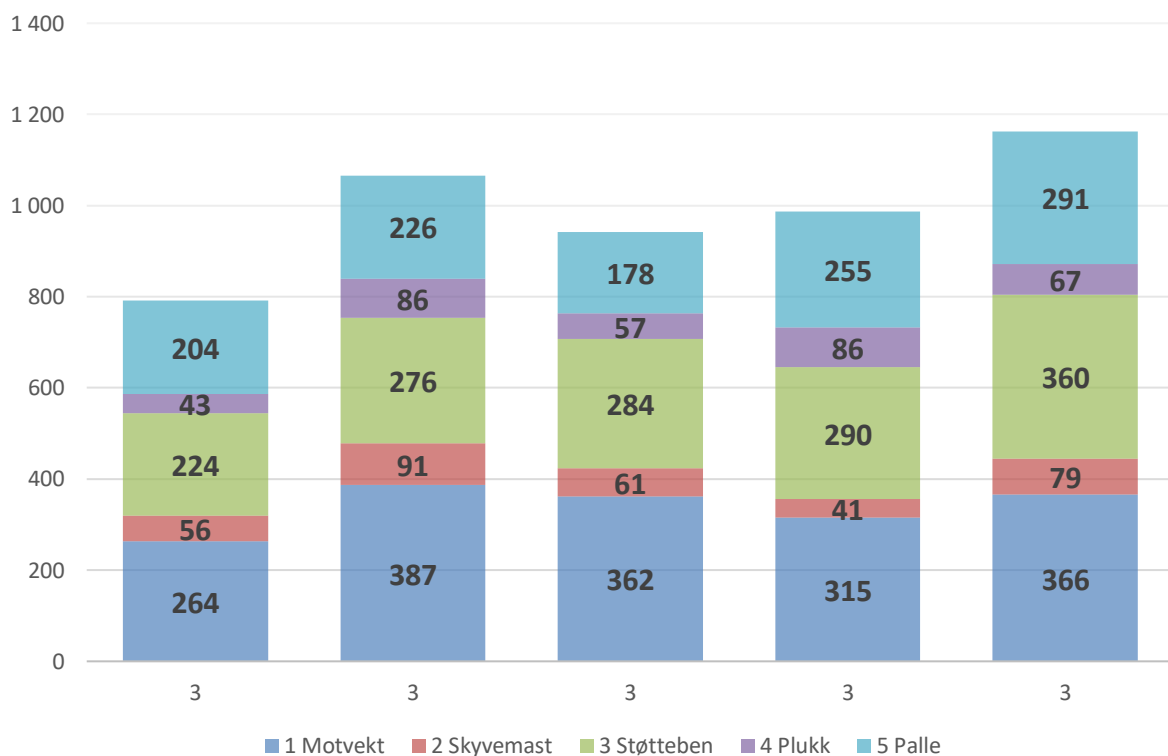
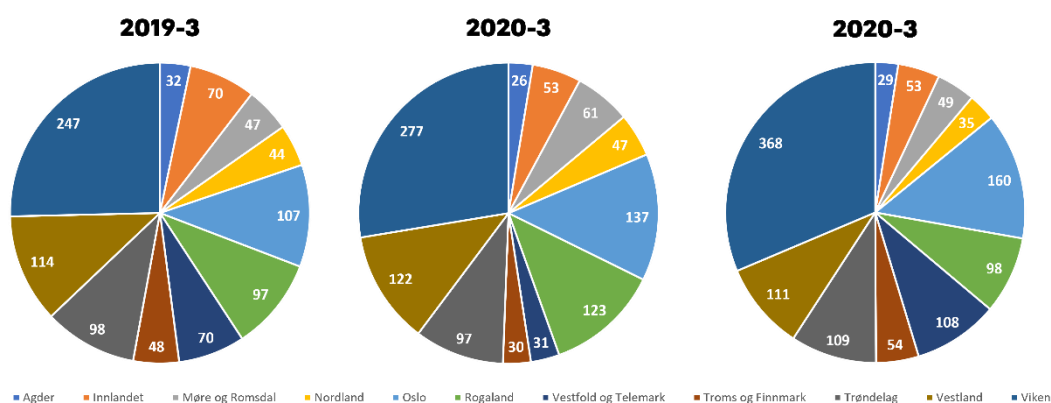


Fig. 2 viser salg per underkategori i tredje kvartal isolert f.o.m. 2017. De kategoriene med lavest salgstall eller uten salgstall er ikke tatt med.

Fra 2020 endret vi eksternt rapportering slik at vi følger den nye fylkesstrukturen. Viken er fortsatt det fylket med desidert høyest salget av gaffeltrucker med hele 368 enheter solgt i tredje kvartal, mot 277 i samme periode i 2020. Størst økning i nysalg i tredje kvartal ser vi i Vestfold og Telemark (+248%), Troms og Finnmark (+80%) og Viken (+32,9). Troms og Finnmark hadde tilbakegang i forrige kvartal, men har nå en fin vekst akkumulert i år. Fire fylker har, til tross for historiske høye salgstall nasjonalt, tilbakegang i siste kvartal. Disse er Nordland (-25,5%), Rogaland (-20,3%), Møre og Romsdal (-19,7%) og Vestland (-9%)



Figur 3 viser totalt nysalg av gaffeltrucker per region i tredje kvartal i perioden 2019-2021

«Det er utrolig gledelig å registrere at nysalg av gaffeltrucker fortsetter den sterke veksten, og at vi nå går mot et historisk år» sier direktør i MGF, Tone Lindberg Grøstad. Det blir spennende å følge utviklingen videre, og våre medlemmer melder om at det er travle tider til tross for globale utfordringer med frakt og deleleveranse.

For ytterligere spørsmål til statistikkene kan dere kontakte direktør i MGF, Tone Lindberg Grøstad på epost tone@mgf.no eller mobil 971 87 303.