

# PRESSEMELDING

**Gaffeltrucksalget i Norge nærmest eksploderer, og statistikken viser ny rekord for andre kvartal siden MGF startet statistikken. Andre kvartal i 2021 viser en økning på hele 55% i nysalget av gaffeltrucker, og vi ligger nå bare 9% bak salget til og med tredje kvartal i 2020.**

For tredje kvartal på rad setter leverandørene i gaffeltruckgruppen til MGF salgsrekorder for sammenlignbare kvartal. I andre kvartal 2021 ble det solgt hele 1.508 gaffeltrucker som er en økning på 55% fra samme kvartal i fjor hvor det ble omsatt 973 enheter. Akkumulert er andre kvartal i 2021 27% over tallene for 2020.

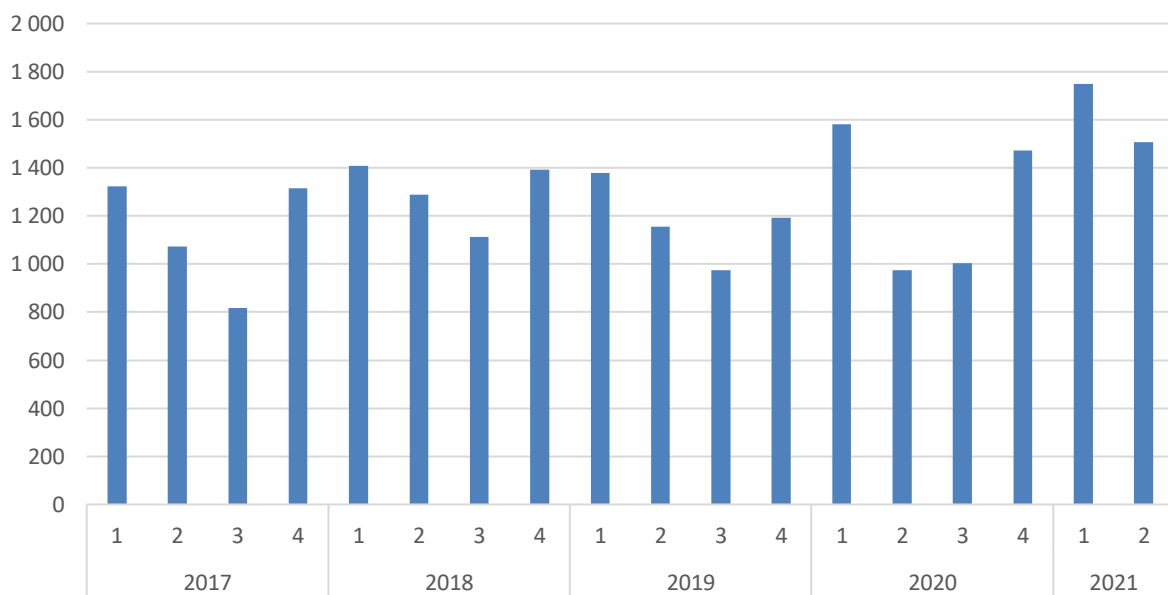


Fig. 1 viser totalsalg per kvartal de siste fem årene

I andre kvartal er motvektstruckene tilbake som største underkategori, etter at de i første kvartal måtte se seg slått av støttebenstrucker. Det ble i andre kvartal solgt hele 499 motvektstrucker og akkumulert i 2021 er det nå solgt 1.030 enheter av denne kategorien. Det er vekst i alle typer motvektstrucker både 3-hjuls elektriske (+57,1%), 4-hjuls elektriske (+109,8%) og Diesel (+40,8%). Dette er første gang siden fjerde kvartal 2019 at vi har hatt en økning i nysalget av dieseltrucker. I tillegg er det i andre kvartal solgt 14 motvektstrucker med bensin eller propan som energibærere, og dette er en markant endring fra 2020 hvor det ikke ble solgt noen slike trucker. Vi ser også at vi akkumulert så langt i år, ligger foran salget i 2020 på alle kategorier av motvektstrucker.

For motvektstruckene er det vekst i de fleste vektclassene. For 4-hjuls elektriske trucker ser vi en rekordøkning på over 300% for de mellom 2,5 og 3,5 tonn. På dieseldrevne motvektstrucker er det også klassene mellom 2,5 og 3,5 tonn som øker mest og samlet for disse to vektclassene er det en vekst på nesten 400%! Mellom 4 og 6 tonn ser vi derimot noe tilbakegang fortsatt.

Også støttebenstruckene gjør et solid hopp i salgstallene, og øker fra 287 solgte enheter i andre kvartal i fjor til 480 enheter i samme periode i år. For denne underkategorien er det kun i den minste klassen under ett tonn at det er en liten nedgang, ellers er det økning i alle klasser. Den største økningen finner vi mellom 2 og 2,5 tonn hvor veksten er på hele 167,9% og 142 enheter solgt.

For palletrucker som er den tredje mest solgte i forrige kvartal er det kun små endringer i antall solgte per vektklasse. Det er en liten tilbakegang på de under ett tonn, mens vi ser vekst på de mellom 1.000 og 1.250 kilo og for de over 1.500 kilo.

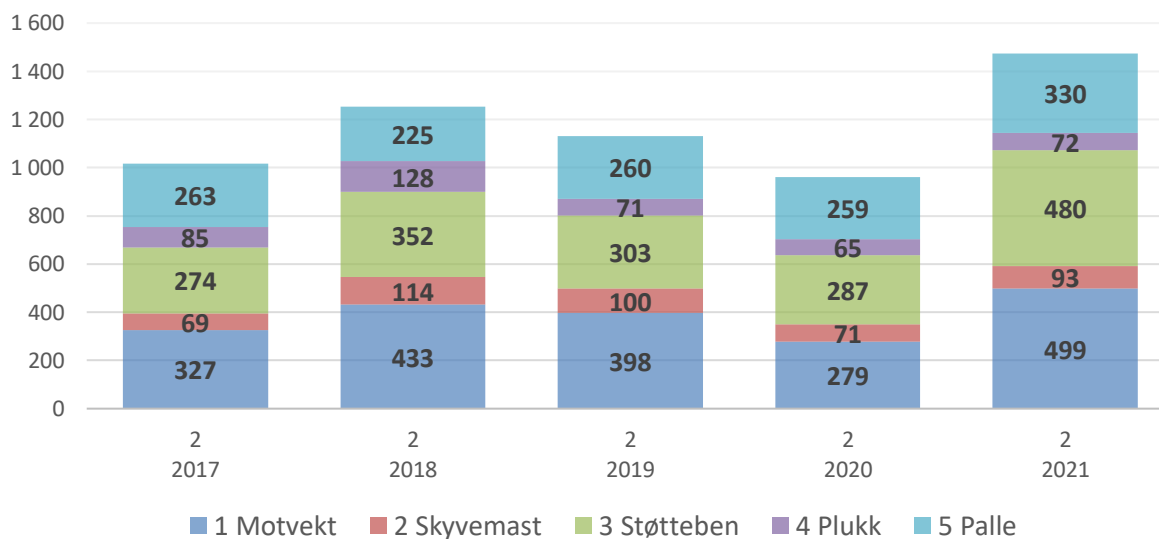
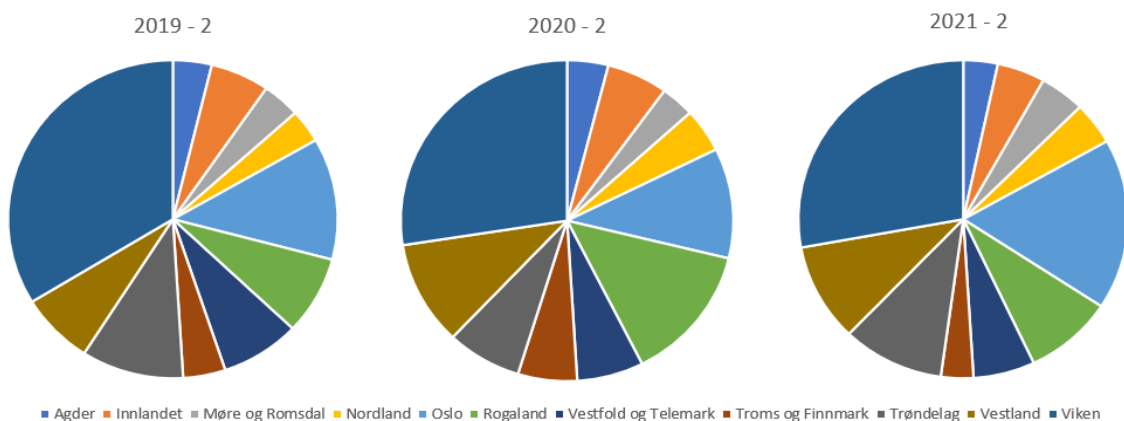


Fig. 2 viser salg per underkategori i andre kvartal isolert f.o.m. 2017. De kategoriene med lavest salgstall eller uten salgstall er ikke tatt med.

Fra 2020 endret vi eksternt rapportering slik at vi følger den nye fylkesstrukturen. Viken er fortsatt det fylket med desidert høyest salget av gaffeltrucker med hele 420 enheter solgt i andre kvartal, mot 267 i 2020. Størst økning i nysalg i andre kvartal ser vi i Oslo (+142%), Trøndelag (+112,7%) og Møre og Romsdal (+109,4). Til sammenligning er det kun Troms og Finnmark (+14,3%) og Rogaland (-1,5%) som har tilbakegang i andre kvartal 2021.



Figur 3 viser totalt nysalg av gaffeltrucker per region i andre kvartal i perioden 2019-2021

«Det er gledelig å registrere at vi nok en gang kan melde om rekordtall for gaffeltruckgruppen vår, og dette er et tegn på at det er en generell optimisme og oppgang i flere markeder» sier direktør i MGF, Tone Lindberg Grøstad. Økning i logistikk knyttet til netthandel har også ført til flere lagerbygg og økt aktivitet, i tillegg til at det er en rekke nye lager- og logistikk-senter som er ferdigstilt i perioden. «I gaffeltruckgruppen er det optimisme også for høsten, så det blir spennende å se utviklingen frem mot årsskiftet», avslutter Grøstad.

**For ytterligere spørsmål til statistikkene kan dere kontakte direktør i MGF, Tone Lindberg Grøstad på epost [tone@mgf.no](mailto:tone@mgf.no) eller mobil 971 87 303.**