

# PRESSEMELDING

**Gaffeltruckene fortsetter å øke salgstallene også inn i første kvartal!**  
**Statistikken for nysalg av gaffeltrucker for første kvartal er nå klare, og de viser en vekst på 10,5% sammenlignet med første kvartal i fjor. Totalt er det solgt 1.748 trucker, noe som også er all-time-high for et førstekvartal i vår statistikk.**

For gaffeltrucklevreandørene ble 2020 et godt år til tross for covid-19, kronekurs og et urolig marked. Fjerde kvartal var all-time-high for sammenlignbare kvartal, og nå viser det seg at veksten fortsetter inn i første kvartal som blir det beste kvartalet som er rapportert.

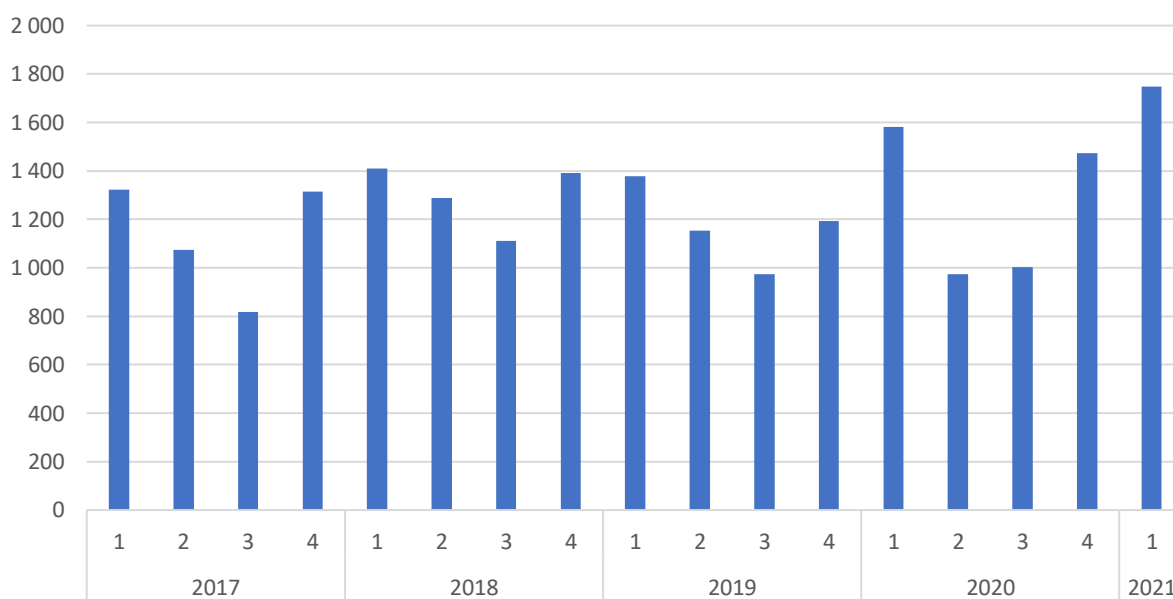


Fig. 1 viser totalsalg per kvartal de siste fem årene

Etter første kvartal er den største underkategorien støttebenstrucker, hvor nysalget i første kvartal endte på 550 enheter mot 523 på samme tid i fjor. Det er økning både i lede- og førerplasstrucker, mens det innenfor vektclassene er størst oppgang i de tyngste truckene. For støttebenstrucker i klassen 2 – 2,5 tonn er veksten på hele 50%!

På andreplass av underkategoriene kommer motvektstruckene som har hatt en vekst på 7,5%. Nedgangen i antall solgte motvektstrucker med dieselmotor fortsetter, og er i første kvartal på 9,6%. Både 3- og 4 hjuls elektriske trucker øker, men det er de med 4 hjul som har den sterkeste veksten på 22,1% For første gang siden 2019 er det også i dette kvartalet solgt 4 enheter i kategorien bensin/propan som energikilde.

Når det gjelder størrelsen på motvekstruckene som er omsatt i perioden ser vi at det for 3-hjuls elektriske trucker er kraftigst vekst på de mellom 2 og 2,5 tonn, selv om det i antall solgte enheter er vektgruppen 1,5 – 2 tonn som er størst med 104 solgte enheter. For 4-hjuls elektriske trucker er det derimot de mellom 3 og 3,5 tonn som øker mest fra 33 solgte enheter i første kvartal 2020 til 61 i år. Dette gjør også at det er den størrelsen som det er solgt flest av blant 4-hjuls truckene.

For motvekstrucker med dieselmotor ser vi at det er vektclassen 3,5 – 4 tonn som har størst tilbakegang og ender ned 44,7% målt mot samme kvartal i fjor. I den litt større vektclassen 4 – 4,5 tonn, er det derimot en økning på 75%, men med et totalsalg i denne gruppen på 14 enheter er det et lite antall. Resten av vektclassene ligger stabilt målt mot fjoråret. Motvektstrucker på diesel har over tid tapt terreng for de med batteridrift, slik at denne utviklingen var ventet også inn i 2021.

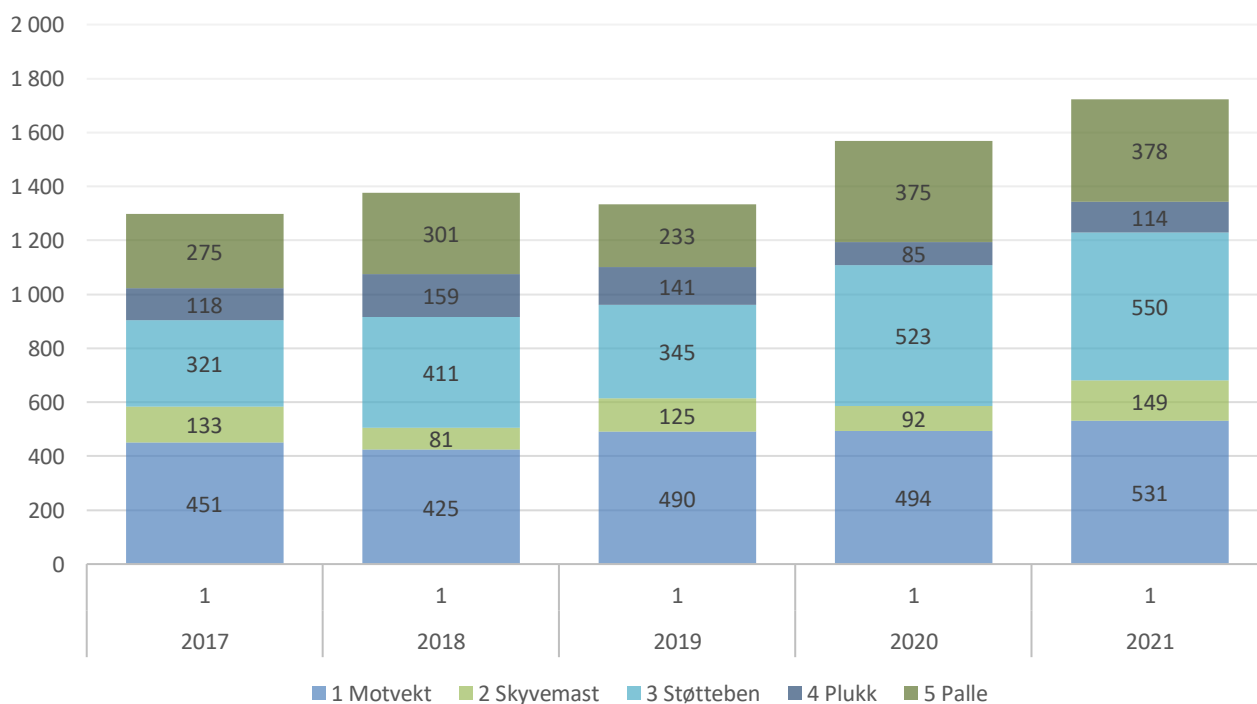
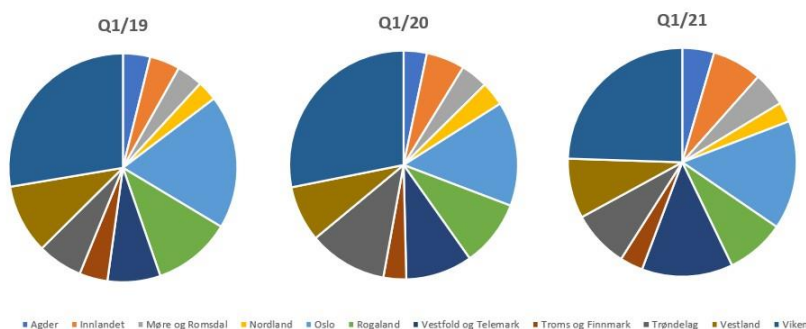


Fig. 2 viser salg per underkategori i første kvartal isolert f.o.m. 2017. De kategoriene med lavest salgstill eller uten salgstill er ikke tatt med.

Fra 2020 endret vi ekstern rapportering slik at vi følger den nye fylkesstrukturen. Viken er fortsatt det fylket med desidert høyest salget av gaffeltrucker med hele 428 enheter solgt i første kvartal, mot 445 i 2020. Størst økning i nysalget i første kvartal ser vi i Agder (+51,9%), Vestfold og Telemark (+51%) og Innlandet (+43%)

Til tross for hyggelig vekst, er det fortsatt fire fylker som har en nedgang målt mot første kvartal 2020, og disse er Trøndelag (-19,9), Nordland (-9,3%), Viken (-3,8%) og Rogaland (-2,7%). Av de fylkene som hadde tilbakegang er det kun Rogaland som har et svakere salg også målt mot første kvartal 2019.



Figur 3 viser totalt nysalg av gaffeltrucker per region i første kvartal i perioden 2019-2021

«Medlemmene våre er meget godt fornøyd med utviklingen i nysalget som fortsetter å stige også inn i første kvartal. For de andre statistikkene våre har det vært nedganger og betydelig mer usikkerhet i markedene. Når gaffeltruck fortsetter å utmerke seg med vekst i samme periode, tror vi dette kan knytte seg til økt nettsalg og hjemlevering under pandemien som øker lageraktivitetene. Medlemmene våre opplever en nær normalsituasjon for tiden, og forventer en fortsatt god utvikling for 2021» avslutter Grøstad

**For ytterligere spørsmål til statistikkene kan dere kontakte direktør i MGF, Tone Lindberg Grøstad på epost [tone@mgf.no](mailto:tone@mgf.no) eller mobil 971 87 303.**