

PRESSEMELDING

Nysalget av gaffeltrucker er i siste kvartal stabilt med 967 solgt trucker i tredje kvartal 2020 mot 974 stk i samme periode i 2019. Som en følge av et sterkt første kvartal, er akkumulerte tall etter tredje kvartal fortsatt marginalt høyere enn 2019.

Etter et svakt andre kvartal har MGFs medlemmer opplevd et mer normalt tredje kvartal, som til slutt endte med 7 trucker mindre solgt i 2020 sammenlignet med 2019. I første kvartal derimot hadde vi en sterk økning i antall solgte trucker, og vi har derfor en økning akkumulert i år på totalt 16 trucker og nysalget så langt i år er da på 3.522 stk.

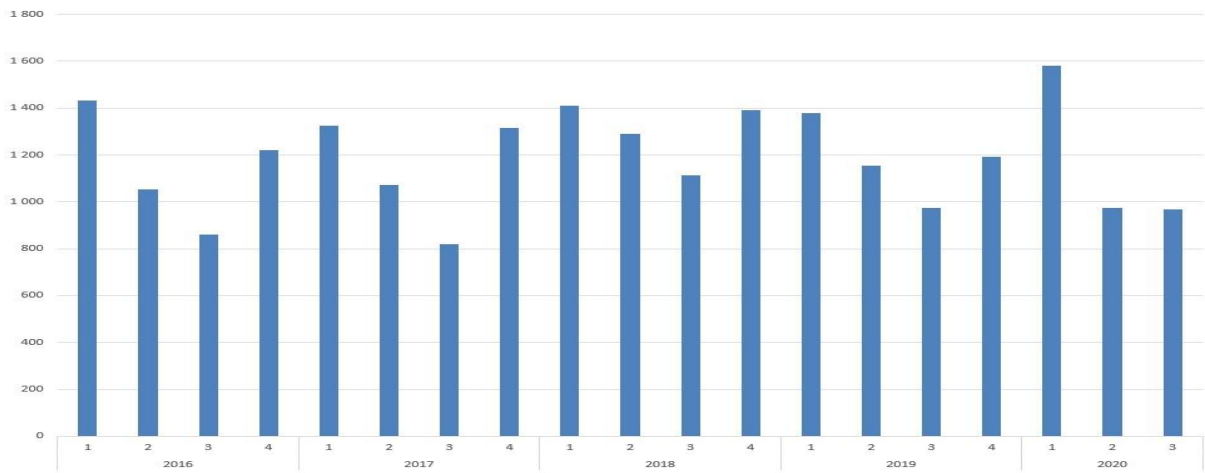


Fig. 1 viser totalt antall solgte gaffeltrucker per kvartal fra 2016

Underkategorien støtteben har gjennom året overtatt som største kategori og dette fortsetter i tredje kvartal, som betyr at denne ender med 1.099 trucker solgt hittil i år. Mens tidligere års største gruppe motvektstrucker nå har tatt innpå og etter tredje kvartal er det totalt solgt 1.092 trucker i 2020. I tredje kvartal er det kategoriene støtteben (+2%), plukk (+33%) og palle (+22%) som har en økning, resten har en tilbakegang i forhold til samme kvartal i 2020



Fig. 2 viser salg per underkategori i tredje kvartal isolert f.o.m. 2016

Akkumulert for de tre første kvartalene, er det fortsatt en økning på støtteben (18%) og palle (27%). For støtteben er dette et resultat av et meget godt første kvartal i år, mens palle fortsetter veksten. Totalt tyder veksten på en god vekst innenfor lager og logistikkvirksomheten i Norge.

I de første to kvartalene var det spesielt de små truckene som økte mest i antall solgte, men etter tredje kvartal har vi en akkumulert vekst i flere av kategoriene under 7 tonn. Størst økning finner vi i de under ett tonn (+89%), mellom 6 og 7 tonn (+45%) og mellom 2 og 2,5 tonn (+10%).

Vi har gjennom flere kvartal hatt et synkende salg av motvektstrucker, men for tredje kvartal er nedgangen mindre enn forrige kvartal og ender med en nedgang på 12% i forhold til samme periode i fjor. Salget av dieseldrevne motvektstrucker har i kvartalet en tilbakegang på 36% i forhold til 2019, mens elektriske 4-hjulstrucker øker med 13% i kvartalet målt mot fjoråret. Tilbakemeldingen fra medlemmene er at flere velger elektriske trucker for å senke driftskostnader, og at man således forventer at trenden fortsetter.

Fra 2020 har vi endret ekstern rapportering slik at vi følger den nye fylkesstrukturen. Viken er fortsatt det fylket med desidert høyest salget av gaffeltrucker med hele 267 enheter i tredje kvartal. Det er en økning på 8% i forhold til samme periode i fjor. Størst økning i forhold til tredje kvartal i 2019, finner vi i Troms og Finnmark (+25%), Agder (+22%) og Nordland (+16%)

Størst nedgang sammenlignet med 2019 har Trøndelag (-28%), Innlandet (-24%) og Vestfold og Telemark (-19%). Til tross for nedgangen i salgstillene siste kvartal, ser vi likevel en vekst sammenlignet med andre kvartal i 2019 i Rogaland (+46%), Vestland (+21%), Troms og Finnmark (+17%) og Nordland (+13%)

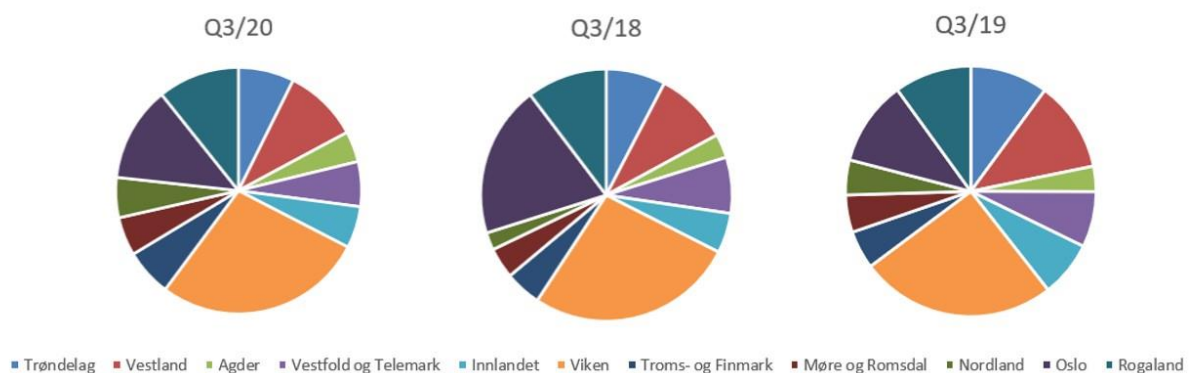


Fig. 3 viser utviklingen i salg per fylke etter ny fylkesstruktur for tredje kvartal i perioden 2018 - 2020

Medlemmene våre er godt fornøyd med utviklingen i tredje kvartal etter et tøft andre kvartal, og de fleste melder om normale markedsforhold. Utviklingen videre fremover er vanskelig å uttale seg om, men det er ikke forventet en stor vekst i første halvår 2021.

For ytterligere spørsmål til statistikkene kan dere kontakte direktør i MGF, Tone Lindberg Grøstad på epost tone@mgf.no eller mobil 971 87 303.